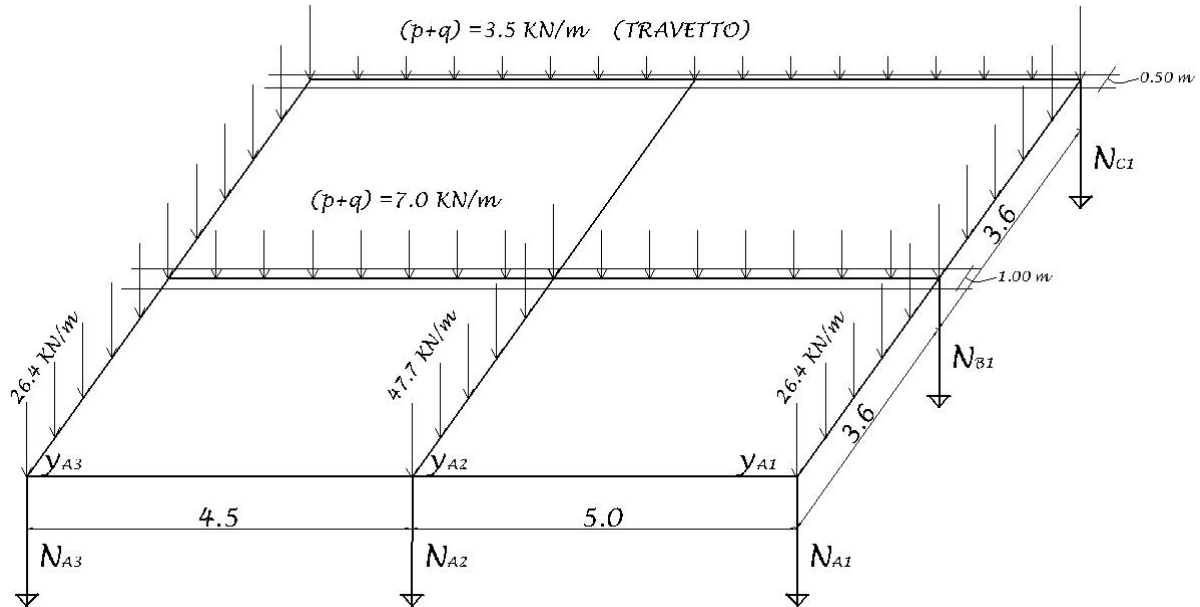




### III.2.1 ANALISI DEI CARICHI

SULLE TRAVI CENTRALI (1) E DI FACCIATA (2)



PESO PROPRIO SOLAIO

CARICHI ACCIDENTALI ABITAZIONE

CARICHI QUASI PERMANENTI

$$p \cong 5.0 \text{ kN} / \text{m}^2$$

$$q = 2.0 \text{ kN} / \text{m}^2$$

$$F_d = G_k + Q_{1k} + \psi_2 Q_{2k}$$

		COMBINAZIONE DEI CARICHI QUASI PERMANENTI <b>S.L.E.</b>	
$y_{A1}$	$y_{A2}$	REAZIONI PESO PROPRIO $l_1 \cong l_2 = 5.0 \text{ m}$ ; <b>Fattori parziali di sicurezza <math>\gamma_p = 1.0</math></b>	
9.4	-	$y_1 = \frac{pl}{2} - \frac{M_2}{l} = \frac{pl}{2} - \frac{pl}{8} = \frac{3}{8} pl = 9.4 \text{ kN} / \text{m}$	
-	31.2	$y_2 = 2 \left( \frac{pl}{2} - \frac{M_2}{l} \right) = pl - \frac{pl}{4} = \frac{5}{4} pl = 31.2 \text{ kN} / \text{m}$	
4.0	4.0	$p_{TRAVE} = 0.3 \cdot 0.50 \cdot 25.0 = 4.0 \text{ kN} / \text{m}$ (CLS = 25 kN / m <sup>3</sup> )	
8.0	-	$p_{MURI} = 0.3 \cdot 2.45 \cdot 11.0 = 8.0 \text{ kN} / \text{m}$ (PARETE VENTILATA = 25 kN / m <sup>3</sup> )	
		REAZIONI CARICHI ACCIDENTALI	
5.0		$y_{A1} = y_{A3} = \frac{ql}{2} - \frac{M_{A2}}{l} = 5.0 \text{ kN} / \text{m}$	$\gamma_q = 0 \div 1.0$
	12.5	$y_{A2} = \frac{5}{4} ql = 12.5 \text{ kN} / \text{m}$	
Si trascurano i carichi concentrati $Q_{2k}$ di norma con $\psi_0 = 0.7$			
26.4	47.7	REAZIONI MASSIME $\text{kN} / \text{m}$	

		COMBINAZIONE DEI CARICHI ULTIMI <b>S.L.U.</b>	
$y_{A1}$	$y_{A2}$		
37.5	68.0	$y_{A1} = y_{A3} = 1.4(9.4 + 4.0 + 8.0) + 1.5 \cdot 5.0 = 37.5 \text{ kN} / \text{m}$	$\gamma_p = 1.4$
		$y_{A2} = 1.4(31.2 + 4.0) + 1.5 \cdot 12.5 = 68.0 \text{ kN} / \text{m}$	$\gamma_q = 0 \div 1.5$

